



# **SÄKERHETSREGLER**

## **STOCKHOLMS RADIOFLYGKLUBB**

### **BARKARBY**

**GÄLLER FR.O.M. 2011-01-01**



## **INNEHÅLLSFÖRTECKNING**

<b>§ 1 FLYGSÄKERHETSREGLER .....</b>	<b>3</b>
§ 1.1 Flygområde.....	3
§ 1.2 RC-behörighetskrav för klubbmedlemmar.....	3
§ 1.3 Flygtider .....	3
§ 1.4 Mobiltelefon .....	3
§ 1.5 Frekvensanvändning.....	4
§ 1.6 Pilotrutor.....	4
§ 1.7 Taxning.....	4
§ 1.8 Motortest .....	4
§ 1.9 Säkerhetsfraser .....	5
§ 1.10 Gräsklippning och vältning av fält .....	5
§ 1.11 Helikopterflygning .....	6
§ 1.12 First Person View (FPV) .....	6
<b>§ 2 ALLMÄNNA REGLER .....</b>	<b>7</b>
§ 2.1 Gästflygning .....	7
§ 2.2 Besöksflygning.....	7
§ 2.3 Infartsgrinden .....	7
§ 2.4 Hundar.....	7
§ 2.5 Barn .....	7
§ 2.6 Rökning .....	7
<b>BILAGA 1 – FLYGOMRÅDESKARTA .....</b>	<b>8</b>



## § 1 FLYGSÄKERHETSREGLER

### § 1.1 Flygområde

Det är av yttersta vikt att samtliga piloter som utövar modellflyg på klubbens flygfält noga beaktar gällande flygområde. Karta märkt med gällande flygområde finns under bilaga 1 i detta dokument samt på anslagstavlan vid klubboden.

Modellflyg får inte flyga högre än 100 meter över marken. Man får inte flyga mellan depå och pilotruta då det finns stor risk att komma för nära depå, detta skall beaktas extra noga då det finns personer i depå.

### § 1.2 RC-behörighetskrav för klubbmedlemmar

För att utöva modellflyg på SRFKs fält, Barkaby eller av klubben annat godkänt fält krävs att du är innehavare av godkänd RC-behörighet för den typ av modellflyg som du avser utföra.

För segelflygplan med motordrift, el eller bränsle, gäller samma regler som för motorflyg.

Klubbmedlemmar utan godkänd behörighet får lov att flygträna på Barkarby under förutsättning att samråd sker, innan varje flygning, med annan klubbmedlem som innehar behörighet gällande för den typ av flygning som avses.

RC-bevis skall alltid medföras när du skall flyga på Barkarby och kunna uppvisas på anmodan från säkerhetsansvarige.

### § 1.3 Flygtider

För flygplan försedda med förbrännings- och jetmotorer råder flygförbud dagligen mellan klockan 21.00 – 08.00.

El- och segelflyg har inga tidsrestriktioner.

### § 1.4 Mobiltelefon

Mobiltelefon skall vara avstängd om sådan medförs till pilotrutan. Vill man ha telefon igång skall den stanna kvar i depå.



## § 1.5 Frekvensanvändning

Innan du sätter igång din sändare skall du förvissa dig om att du har satt ditt medlemskort på rätt kanalnummer på frekvenstavlan och tagit en klämma. Du får aldrig ta ner ett kort från frekvenstavlan på en bokad frekvens utan att verifiera med den som har satt upp kortet, finns inte ägaren till kortet på fältet skall man i största mån kontrollera att så verkligen är fallet och sen ta ned kortet. Lämnar man fältet skall kortet tas ner från frekvenstavlan. Har man glömt ta ner sitt kort skall man inte förutsätta att frekvensen fortfarande tillhör sig när man kommer tillbaka till fältet.

De som flyger på 2,4 Ghz bandet ska även de sätta upp sitt kort på frekvenstavlan. Detta frekvensband har inte samma problem med störningar, vi vill ändå se korten på frekvenstavlan för att inte skapa oro. För 2,4 Ghz bandet gäller inga klämmor.

Gästflygare skall använda gästmedlemskortet som finns inne i boden eller ID-kort.

Skolelever skall använda skolkortet som finns inne i boden.

## § 1.6 Pilotrutor

Den pilot som är förste pilot att flyga för dagen väljer med hänsyn till rådande vindriktning lämplig pilotruta.

Vald pilotruta är gällande tills samtliga piloter är överens om att byte av pilotruta skall ske. Det får aldrig flygas från två pilotrutor samtidigt.

Start, flygning samt landning skall alltid ske från gällande pilotruta oavsett modelltyp/storlek.

## § 1.7 Taxning

Ingen taxning får förekomma i eller in mot depån.

## § 1.8 Motortest

Motortestande med högarvarning får inte förekomma i depån. Uppklippt område vid sidan av depå och flygfält skall användas.

Var noga med att förankra modellen ordentligt när motortest pågår.



## § 1.9 Säkerhetsfraser

I förekommande fall skall följande säkerhetsfraser meddelas klart och tydligt till övriga piloter i pilotrutan:

<u>Prioritet</u>	<u>Säkerhetsfras</u>	<u>Avser</u>
1	”Nödlandning”	Nödläge
2	”Jag hämtar”	Hämta modell
3	”Banan fri”	Banan hinderfri
4	”Landning”	Normal landning
5	”Start”	Normal start
6	”Jag taxar ut”	Taxning till banan

## § 1.10 Gräsklippning och vältning av fält

Fullständigt flygförbud, oavsett modelltyp, råder så länge som gräsklipparen eller välten befinner sig ute på bansystemet.

Undantag är hovring med helikopter i helikopterruta.

Gräsklippning och vältning av fältet skall om möjligt undvikas då gynnsamma flygförhållanden råder.



## § 1.11 Helikopterflygning

All hovringsträning med helikopter skall utföras i helikopterruta.

Medlemmar i Stockholms Radioflygklubb tillåts hovringsträna med helikopter i helikopterruta utan att vara innehavare av helikopterbevis. Hovring definieras som flygning på maximalt 5 meters höjd samt innanför hovringsrutan.

All flygning med helikopter skall utföras från gällande pilotruta

## § 1.12 First Person View (FPV)

Flygning med modeller enligt principen First Person View (videolänk från planet) ska ske enligt följande regler:

1. Maximala avståndet till modellen begränsas till det visuella siktavståndet (utan hjälp av kikare)
2. Piloten som styr modellen ska till sin hjälp ha medhjälpare som kan ta över kontrollen med hjälp av dubbelkommando i händelse av något problem
3. Modellens färdväg ska begränsas till modellflygplatsen och det godkända flygområdet
4. Maximal vikt på modellen begränsas till 7 kg
5. Endast radiostyrningsutrustning på 2,4 Ghz får användas.

Dessa regler ersätter inte svenska nationella eller lokala regler för utnyttjande av luftrummet eller bestämmelser för fotografering från luften.



## § 2 ALLMÄNNA REGLER

### § 2.1 Gästflygning

Som medlem i Stockholms Radioflygklubb har du möjlighet att bjuda in gästflygare till fältet. Som värd för gästflygaren ansvarar du för att denne blir väl informerad om gällande säkerhetsregler och flygområden. Den inbjudande medlemmen skall alltid närvara vid gästflygning. Känner du dig osäker vad som gäller kontaktas säkerhetsansvarig. Gästflygaren eller inbjudande medlem skall vara innehavare av bevis för den flygning som avses. Om gästflygaren är utländsk och aktuellt land saknar certifikat/bevis för flygning måste inbjudande medlem inneha flygbevis för avsedd typ av flygning. Om så inte är fallet skall flygskolan eller säkerhetsansvarig kontaktas innan flygning påbörjas.

### § 2.2 Besöksflygning

Modellflygare från andra delar av landet som har vägarna förbi Barkarby är välkomna att besöksflyga under förutsättning att de är medlemmar i SMFF och innehavare av bevis för avsedd flygning. Före flygning måste kontakt med säkerhetsansvarig tas för genomgång av säkerhetsregler och flygområden.

Är besökaren inte medlem i SMFF sker besöket i form av ”gästflygning”.

### § 2.3 Infartsgrinden

Grinden skall alltid låsas efter passage.

### § 2.4 Hundar

Klubbmedlem som väljer att ha lösspringande hund inom klubbens område ansvarar själv gentemot övriga klubbmedlemmar för hundens förehavanden.

### § 2.5 Barn

Föräldrar har ansvar för deras barn om de vistas i och omkring depå och flygområde

### § 2.6 Rökning

Rökning är förbjuden inne i klubbodarna.

## BILAGA 1 – FLYGOMRÅDESKARTA

Flygning i det streckade området är tillåten, men extra försiktighet måste här iakttas så inte depå eller hovringsrområde överflyges.

