



# **SÄKERHETSREGLER**

## **STOCKHOLMS RADIOFLYGKLUBB**

### **BARKARBY**

**GÄLLER FR.O.M. 2010-01-01**



## INNEHÅLLSFÖRTECKNING

<u>§ 1 FLYGSÄKERHETSREGLER.....</u>	<u>3</u>
<u>§ 1.1 Flygområde.....</u>	<u>3</u>
<u>§ 1.2 Certifikatskrav för klubbmedlemmar.....</u>	<u>3</u>
<u>§ 1.3 Flygtider.....</u>	<u>3</u>
<u>§ 1.4 Mobiltelefon.....</u>	<u>4</u>
<u>§ 1.5 Frekvensanvändning.....</u>	<u>4</u>
<u>§ 1.6 Pilotrutor.....</u>	<u>4</u>
<u>§ 1.7 Taxning.....</u>	<u>4</u>
<u>§ 1.8 Motortest.....</u>	<u>4</u>
<u>§ 1.9 Säkerhetsfraser.....</u>	<u>5</u>
<u>§ 1.10 Gräsklippning.....</u>	<u>5</u>
<u>§ 1.11 Helikopterflygning.....</u>	<u>5</u>
<u>§ 1.12 First Person View (FPV).....</u>	<u>5</u>
<u>§ 2 ALLMÄNNA REGLER.....</u>	<u>6</u>
<u>§ 2.1 Gästflygning.....</u>	<u>6</u>
<u>§ 2.2 Besöksflygning.....</u>	<u>6</u>
<u>§ 2.3 Infartsgrinden.....</u>	<u>6</u>
<u>§ 2.4 Hundar.....</u>	<u>7</u>
<u>§ 2.5 Rökning.....</u>	<u>7</u>
<u>BILAGA 1 – FLYGOMRÅDESKARTA.....</u>	<u>8</u>



## § 1 FLYGSÄKERHETSREGLER

### § 1.1 Flygområde

Det är av yttersta vikt att samtliga piloter som utövar modellflyg på klubbens flygfält noga beaktar gällande flygområde. Karta märkt med gällande flygområde finns under bilaga 1 i detta häfte samt på anslagstavlan vid klubboden. Modellflyg skall visa hänsyn till fullskalaflyget och hålla säkert avstånd till detsamma. Modellflyg får inte flyga högre än 100 meter över marken. När start eller landning med fullskalaflyg sker skall modellflyg inte vistas i lufrummet intill start och landningsbana för fullskalaflyg. Man får inte flyga mellan depå och pilotruta då det finns stor risk att komma för nära depå, detta skall beaktas extra noga då det finns personer i depå.

### § 1.2 Certifikatskrav för klubbmedlemmar

Då SMFF inte utfärdar certifikat längre har SRFK tagit fram en motsvarighet till SMFFs tidigare certifikat, SRFK-medlemmar som innehar detta diplom gäller samma nedanstående regler som de som innehar ett SMFFs-certifikat.

För att utöva modellflyg på SRFKs fält, Barkaby eller av klubben annat godkänt fält krävs att du är innehavare av certifikat för den typ av modellflyg som du avser utföra.

För segelflygplan med motordrift, el eller bränsle, gäller motorflygcertifikat.

Klubbmedlemmar utan certifikat eller diplom får lov att flygträna på Barkarby under förutsättning att samråd sker, innan varje flygning, med annan klubbmedlem som innehar certifikat gällande för den typ av flygning som avses.

Certifikatet skall alltid medföras när du skall flyga på Barkarby och kunna uppvisas på anmodan från säkerhetskommitténs ansvarige.

### § 1.3 Flygtider

För flygplan försedda med förbrännings- och jetmotorer råder flygförbud dagligen mellan klockan 21.00 – 08.00.

El- och segelflyg har inga tidsrestriktioner.



## § 1.4 Mobiltelefon

Mobiltelefon skall vara avstängd om sådan medförs till pilotrutan.

## § 1.5 Frekvensanvändning

Innan du sätter igång din sändare skall du förvissa dig om att du har satt ditt medlemskort på rätt kanalnummer på frekvenstavlan och tagit en klämma. Du får aldrig ta ner ett kort från frekvenstavlan på en bokad frekvens utan att verifiera med den som har satt upp kortet, finns inte ägaren till kortet på fältet skall man i största mån kontrollera att så verkligen är fallet. Lämnar man fältet skall kortet tas ner från frekvenstavlan. Har man glömt ta ner sitt kort skall man inte förutsätta att frekvensen fortfarande tillhör sig när man kommer tillbaka till fältet.

De som flyger på 2,4 Ghz bandet ska även de sätta upp sitt kort på frekvenstavlan. Detta frekvensband har inte samma problem med störningar, vi vill ändå se korten på frekvenstavlan för att inte skapa oro.

Gästflygare skall använda gästmedlemskortet som finns inne i boden eller ID-kort.

## § 1.6 Pilotrutor

Den pilot som är förste pilot att flyga för dagen väljer med hänsyn till rådande vindriktning lämplig pilotruta.

Vald pilotruta är gällande tills samtliga piloter är överens om att byte av pilotruta skall ske. Det får aldrig flygas från två pilotrutor samtidigt.

Start, flygning samt landning skall alltid ske från gällande pilotruta oavsett modelltyp/storlek.

## § 1.7 Taxning

Ingen taxning får förekomma i eller in mot depån.

## § 1.8 Motortest

Motortestande med högvarvning får inte förekomma i depån. Uppklippt område vid sidan av depå och flygfält skall användas.



## § 1.9 Säkerhetsfraser

I förekommande fall skall följande säkerhetsfraser meddelas klart och tydligt till övriga piloter i pilotrutan:

<u>Prioritet</u>	<u>Säkerhetsfras</u>	<u>Avser</u>
1	”Nödlandning”	Nödläge
2	”Jag hämtar”	Hämta modell
3	”Banan fri”	Banan hinderfri
4	”Landning”	Normal landning
5	”Start”	Normal start
6	”Jag taxar ut”	Taxning till banan

## § 1.10 Gräsklippning

Fullständigt flygförbud, oavsett modelltyp, råder så länge som gräsklipparen befinner sig ute på bansystemet.

Undantag är hovring med helikopter i helikopterrutan.

Gräsklippning skall om möjligt undvikas då gynnsamma flygförhållanden råder.

## § 1.11 Helikopterflygning

All hovringsträning med helikopter skall utföras i helikopterrutan.

Medlemmar i Stockholms Radioflygklubb tillåts hovringsträna med helikopter i helikopterrutan utan att vara innehavare av helikoptercertifikat. Hovring definieras som flygning på maximalt 5 meters höjd samt innanför hovringsrutan.

All flygning med helikopter skall utföras från gällande pilotruta

## § 1.12 First Person View (FPV)



Flygning med modeller enligt principen First Person View (videolänk från planet) ska ske enligt följande regler:

1. Maximala avståndet till modellen begränsas till det visuella siktavståndet (utan hjälp av kikare)
2. Piloten som styr modellen ska till sin hjälp ha medhjälpare som kan ta över kontrollen med hjälp av dubbelkommando i händelse av något problem
3. Modellens färdväg ska begränsas till modellflygplatsen och det godkända flygområdet
4. Maximal vikt på modellen begränsas till 7 kg
5. Endast radiostyrningsutrustning på 2,4 Ghz får användas.

Dessa regler ersätter inte svenska nationella eller lokala regler för utnyttjande av luftrummet eller bestämmelser för fotografering från luften.

## § 2 ALLMÄNNA REGLER

### § 2.1 Gästflygning

Som medlem i Stockholms Radioflygklubb har du möjlighet att bjuda in gästflygare till fältet. Som värd för gästflygaren ansvarar du för att denne blir väl informerad om gällande säkerhetsregler och flygområden. Den inbjudande medlemmen skall alltid närvara vid gästflygning. Känner du dig osäker vad som gäller kontaktas säkerhetskommittén. Gästflygaren eller inbjudande medlem skall vara innehavare av certifikat för den flygning som avses. Om gästflygaren är utländsk och aktuellt land saknar certifikat för flygning måste inbjudande medlem vara certifikatsinnehavare för avsedd typ av flygning. Om så inte är fallet skall flygskolan eller säkerhetskommittén kontaktas innan flygning påbörjas.

### § 2.2 Besöksflygning

Modellflygare från andra delar av landet som har vägarna förbi Barkarby är välkomna att besöksflyga under förutsättning att de är medlemmar i SMFF och innehavare av certifikat för avsedd flygning. Före flygning måste kontakt med säkerhetsansvarig tas för genomgång av säkerhetsregler och flygområden.

Är besökaren inte medlem i SMFF sker besöket i form av ”gästflygning”.

### § 2.3 Infartsgrinden

Grinden skall alltid låsas efter passage.



## § 2.4 Hundar

Klubbmedlem som väljer att ha lösspringande hund inom klubbens område ansvarar själv gentemot övriga klubbmedlemmar för hundens förehavanden.

## § 2.5 Rökning

Rökning är förbjuden inne i klubbodarna.

## BILAGA 1 – FLYGOMRÅDESKARTA

